

Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület

Kormorán Kupa

2020

VERSENYKIÍRÁS és VERSENYUTASÍTÁS

A verseny helye és ideje: Fonyód, 2020 június 20.-21.
A verseny rendezője: Fonyódi Kormoránok VE
Versenyvezető: Papp Tibor
Versenyorvos: dr. Kónya Gábor (20) 4371360

Versenyszabályok: - A versenyen a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020”(továbbiakban „Versenyszabályok”).

- Az MVSZ 2020 évre érvényes Verseny Rendelkezései,
- Az Osztályelőírások,
- Az MVSZ 2020. évre érvényes Reklámszabályzata és a jelen versenykiírás és versenyutasítás .

A versenyen hagyományainkhoz híven külön kerülnek értékelésre és díjazásra az alábbi hajóosztályok:

Yardstick I. csoport (YS szám 99 és alatta)
Yardstick II. csoport (YS szám 100 – 109)
Yardstick III. csoport (YS szám 110 és felette)
Yolle (összevont) minden yolle típusú hajó ebben az osztályban indul.
Katamarán (abszolút befutó alapján)

Nevezés helye és ideje:

2020. június 19. **17:00 – 20:00** óráig Fonyódi vitorlás kikötőben (Sekli büfé)
2020. június 20. **8:00 – től** a Fonyódi vitorlás kikötőben (Sekli büfé)

Online nevezés lehetséges, aki nem akar személyesen nevezni, kérjük töltsé le a nevezési lapot az egyesület honlapjáról és küldje el email-ben a fonyodikormoranok@gmail.com email címre, a nevezési díjat pedig utalja át az egyesület 11743095-20015776 számú bankszámlájára, feltüntetve a nevező hajó nevét.

A kormányosi értekezlet ideje és helye:

Az előzetes tájékoztatástól eltérően lesz kormányosi értekezlet a Sekli büfé előtt június 20.-án 8:30 órakor. A részvétel a járványügyi helyzet miatt nem kötelező, a pályarajz az egyesület honlapjáról is letölthető.

Rajtidő: Minden hajóosztály részére június 20.-án 9:30-órákor.

Nevezési díj: 4.000.-Ft/Fő
A mocók nevezési díjat nem fizetnek.

Eredményhirdetés: Az előzetes tájékoztatástól eltérően lesz eredményhirdetés és vacsora a Sekli büfé előtt. Az eredmények online, egyesületünk honlapján (www.fonyodikormoranok.hu) is megtalálhatók lesznek.

Versenypálya és teljesítése:

Túraverseny: Fonyód – Badacsony – Szigliget – Balatonfenyves által határolt vízterületen kijelölt versenypálya.

Pályajelek: Narancs - és sárga színű bóják.

Rajthalasztás, a verseny törlése: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

Rajtidő korlátozás: A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS jelzésnek megfelelően) kerül értékelésre.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik feladja a versenyt, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyrendezőséget értesítse.

- a Versenyiroda telefonszáma: Papp Tibor 0620/ 941 1937
- a célhajó telefonszáma: Papp Tibor 0620/ 941 1937

Pályarövidítés: Bármely pályajelnél lehetséges.

Nyilatkozattétel: A célvonalon való áthaladás a verseny szabályos teljesítését jelenti.

Óvás: Az óvást legkésőbb a Versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 1 órán belül írásban kell beadni (az MVSZ 2017. évi Általános Versenyutasításban előírtak szerint).

Óvási díj : nincs

Büntetésvállalás: A versenyszabályok 31.2 (360 fokos fordulat) és a 44.2 (Két forduló büntetés) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek.

Erről az óvási határidőn belül a versenyirodán írásos nyilatkozatot kell tenni !

Értékelés: értékelésre kerül valamennyi hajóosztály az előnyszámok figyelembe vételével számított eredmény alapján.

Biztonsági rendelkezések:

Ha a versenyen a szél erő meghaladja a B.3. értéket, a versenyzők kötelesek mentőmellényüket már a kikötőből való kiinduláskor viselni és magukon tartani mindaddig, ameddig a B.3-as szél erő fennáll.

A trapéz használó legénység a mentőmellényét minden esetben, a szél erő nagyságától függetlenül, köteles használni.

Nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyölég, stb., különös tekintettel az olajra és származékaira. Amennyiben a versenyvezetőség a verseny ideje alatt, illetve a ki- és bevitórlás alatt ilyet észlel, a tiltás ellen vétő hajó(k)at a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

(Ez módosítja a Versenyszabályok 63.1. pontját)

Szavatosság kizárása: A verseny rendezősége és a versenyvezetőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében, sem pedig a versenyen való részvétel során esetlegesen bekövetkező balesetekért, esetleg halálért, vagy anyagi károkért.

Fonyód, 2020. május 20.

**jó szelet !
Óvd a Balaton tisztaságát!**

Versenyrendezőség