



SOROMPÓ KUPA- 2017.

A verseny a Yardstick Trophy 2017 versenysorozat része

Versenykiírás

Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2017. évre kiadott Általános Versenyutasításával.

- 1.1. A verseny helye:** Fonyód
- 1.2. A verseny ideje:** 2017. AUGUSZTUS 19-20.
- 1.3. A verseny rendezője:** FVE és FKVE
- 1.4. Versenyvezető:** Koleszár Tibor (+36 30 3302600)
- 1.5. Versenybírószám elnöke:** Hauer Ferenc
- 1.6. Versenyorvos:** Dr. Bazsika Zsuzsanna
- 2. Szabályok:** A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) a „Vitorlázás versenyszabályai 2017-2020” (továbbiakban Versenyszabályok), a Magyar Vitorlás Szövetség 2017. évre érvényes Általános Versenyutasítása és Versenyrendeletei, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
- 3. Résztvevő hajóosztályok:** Yardstick I - III.
A yardstickban nevező és induló, fel nem mért hajók esetében a Ys 1 osztályban a 63. a Ys 2 osztályban a 98, a Ys 3 osztályban a 108. előszámot alkalmazzuk.
- 4. Nevezés ideje és helye:** 2017. augusztus 18-án, 18,00-20,00 óra között, továbbá 19-én, 07,30-08,30 óra között a Fonyódi BH ZRT Vitorlaskikötőjében működő versenyirodán.
- 4.1. Nevezési díj:** 4000. Ft/fő, a mocók nevezési díjat nem fizetnek.
- 5. Versenyprogram, rajtidők:** A Versenyvezetőség **egy túra futam lebonyolítását tervezi**, a futam két körből áll
- Az futam figyelmeztető jelzése **2017. augusztus 19-én 09,50 óra.**
Rajtsorrend: Minden hajó egy időben rajtol.
- 5.1. Rajteljárás:** 09, 50 figyelmeztető jelzés narancssárga lobogó kitűzése +hangjelzés
09, 55 előkészítő jelzés „V” lobogó kitűzése +hangjelzés
09, 56 „P” lobogó kitűzése
09, 59 „P” lobogó bevonása + hangjelzés
10 óra 00 perc rajtjelzés — összes lobogó bevonása + hangjelzés
- 6. Versenypálya:** Ys-I és Ys-II,
Ys-III Fonyód (rajt) – Badacsony – Ábrahámhegy –Boglár-Fonyód (cél) (2 kör!)
Fonyód (rajt) – Badacsony – Ábrahámhegy –Fonyód (cél) (2 kör!)
Elégtelen szélviszonyok esetén a rendezőség a pályát módosíthatja, a futamot bármelyik pályajelnél lerövidítheti.

Pályamódosítás esetén azt 19-én 20 h-ig a kikötői hirdetőtáblán közzéteszi a rendezőség.

- 6.1. Pályajelek:** Sárga és piros színű, felfújtt műanyag bóják. **A bójákat jobb kéz felől kell kerülni.**
- 6.2. A pálya teljesítése:** A befutási limitidő **16,00** óra. Az addig be nem futott hajók DNF értékelést kapnak.
- 7. Értékelés:** Az értékelésre vonatkozó előírásokat az MVSZ 2016. évre érvényes Általános Versenyutasítása tartalmazza.
- 8. Óvás:** Az óvást legkésőbb a versenyrendezőségi célhajó partra érkezése után 30 percen belül, írásban kell beadni a versenyirodán.
Az óvási szándékról értesíteni kell az óvott felet a versenyszabályok 61.1.pontjának megfelelően, továbbá be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál, és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.
Az óvástárgyalás időpontját az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a hirdetőtáblán közlik.
A tanú (k) megjelenéséről a feleknek kell gondoskodni.
- 9. Díjazás:** Az abszolút első, valamint osztályonként az I-III. helyezettek díjazásban részesülnek.
- 9.1. Díjkiosztó és vacsora:** Az utolsó befutó érkezését követő 1 óra múlva a Gyöngyhalász vendéglőben, Fonyód, BAHART kikötő, K-i móló.
- 10. Egyéb rendelkezések:** A versenysorozaton az ISAF Hirdetési rendelkezései és az MVSZ 2016. évi Reklámszabályzata érvényes. Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi, hiánya esetén a nevezést elutasítják.
A további részletek a <http://www.hunsail.hu/hirek/megujult-a-yardstick-trophy/> oldalon találhatóak!
- 11. Szavatosság kizárása:** A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért –beleértve az esetleges elhalálozást is- és vagyoni károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról.(RRS 4.szabály) A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A versenyen minden résztvevő saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!